

L'expansion rapide du réseau ressort de la forte augmentation du nombre de passagers payants, soit de 21,569 en 1939 à 427,967 en 1947, tandis que le nombre de tonnes-milles de matières postales passent de 306,252 à 1,275,909. Les marchandises payantes transportées se chiffrent par 2,041,315 livres en 1947, contre 67,729 en 1939.

Sur les 846,722 passagers payants transportés par tous les avions civils au Canada en 1947, 427,967 ou 50.5 p. 100 voyagent à bord des appareils d'Air-Canada; sur le total de 237,986,178 passagers-milles payants en 1947, Air-Canada compte 179,808,562 milles ou 75.6 p. 100. Pareillement, 48.3 p. 100 des matières postales et 6.5 p. 100 des marchandises payantes sont transportées par les Lignes aériennes Trans-Canada. Le tableau 1 donne le résumé du trafic d'Air-Canada, tandis que le tableau 2 donne les recettes et les frais d'exploitation.

### 1.—Trafic (passagers marchandises et matières postales) des Lignes aériennes Trans-Canada, 1939-1947

Source: rapport annuel des Lignes aériennes Trans-Canada

Année	Passagers payants <sup>1</sup>		Marchandises payantes <sup>2</sup>		Matières postales
	nombre	passagers-milles	livres	tonnes-milles	tonnes-milles
1939.....	21,569	12,068,661	67,729	41,749	306,252
1940.....	53,180	28,782,217	138,773	79,584	442,036
1941.....	85,154	44,248,124	286,116	132,352	720,150
1942.....	102,762	51,334,839	527,635	247,314	1,072,571
1943.....	140,276	78,508,427	1,114,206	526,363	1,623,802
1944.....	156,884	84,425,354	1,117,747	510,760	1,769,486
1945.....	183,121	106,088,111	1,261,935	500,687	1,571,180
1946.....	305,442	155,777,319	1,453,743	513,493	1,210,716
1947.....	427,967	179,808,562	2,041,315	764,105	1,275,909 <sup>3</sup>

<sup>1</sup> Y compris le service irrégulier. <sup>2</sup> Y compris les bagages en surpoids. <sup>3</sup> Comprend les matières postales de première classe transportées du 15 octobre au 31 décembre.

### 2.—Recettes et dépenses d'exploitation des Lignes aériennes Trans-Canada, 1939-1947

Source: rapport annuel des Lignes aériennes Trans-Canada

Année	Passagers	Marchandises <sup>1</sup>	Matières postales	Recettes totales d'exploitation <sup>2</sup>	Dépenses d'exploitation <sup>3</sup>	Surplus net (+) ou déficit net(-) <sup>4</sup>
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
1939.....	643,915	27,554	1,632,873	2,350,474	2,586,744	-411,657
1940.....	1,574,217	48,681	2,832,363	4,592,383	3,855,734	+539,263
1941.....	2,348,428	97,153	3,058,121	5,807,794	5,306,136	+302,437
1942.....	3,065,453	202,480	3,211,922	7,337,318	6,628,399	+494,915
1943.....	4,213,599	390,163	3,515,807	9,379,501	8,974,902	+147,889
1944.....	4,456,768	376,516	3,802,395	9,192,522	8,948,388	+7,409
1945.....	5,462,940	361,177	4,250,939	10,512,588	10,250,272	+32,772
1946.....	8,047,124	378,185	3,780,509	12,810,805	13,926,061	-1,269,624
1947.....	10,450,524	534,359	3,808,197	15,297,347	16,796,492	-1,761,043

<sup>1</sup> Bagages de messagerie et en surpoids. <sup>2</sup> Comprend autres recettes. <sup>3</sup> Intérêt et frais de change exclus, sauf en 1946 et 1947. <sup>4</sup> Y compris l'intérêt sur le capital engagé.

**Lignes aériennes du Pacifique-Canadien.**—Les nouvelles voies ouvertes en 1947 par les Lignes aériennes du Pacifique-Canadien assurent un service régulier entre les points suivants:—

- (1) Vancouver et Prince-Rupert (C.-B.).
- (2) Vancouver (C.-B.) et Calgary (Alb.), en passant par la vallée Okanagan.
- (3) Winnipeg et Flin-Flon (Man.).
- (4) Sept-Îles et Knob-Lake (P.Q.).